

Servizi Postali

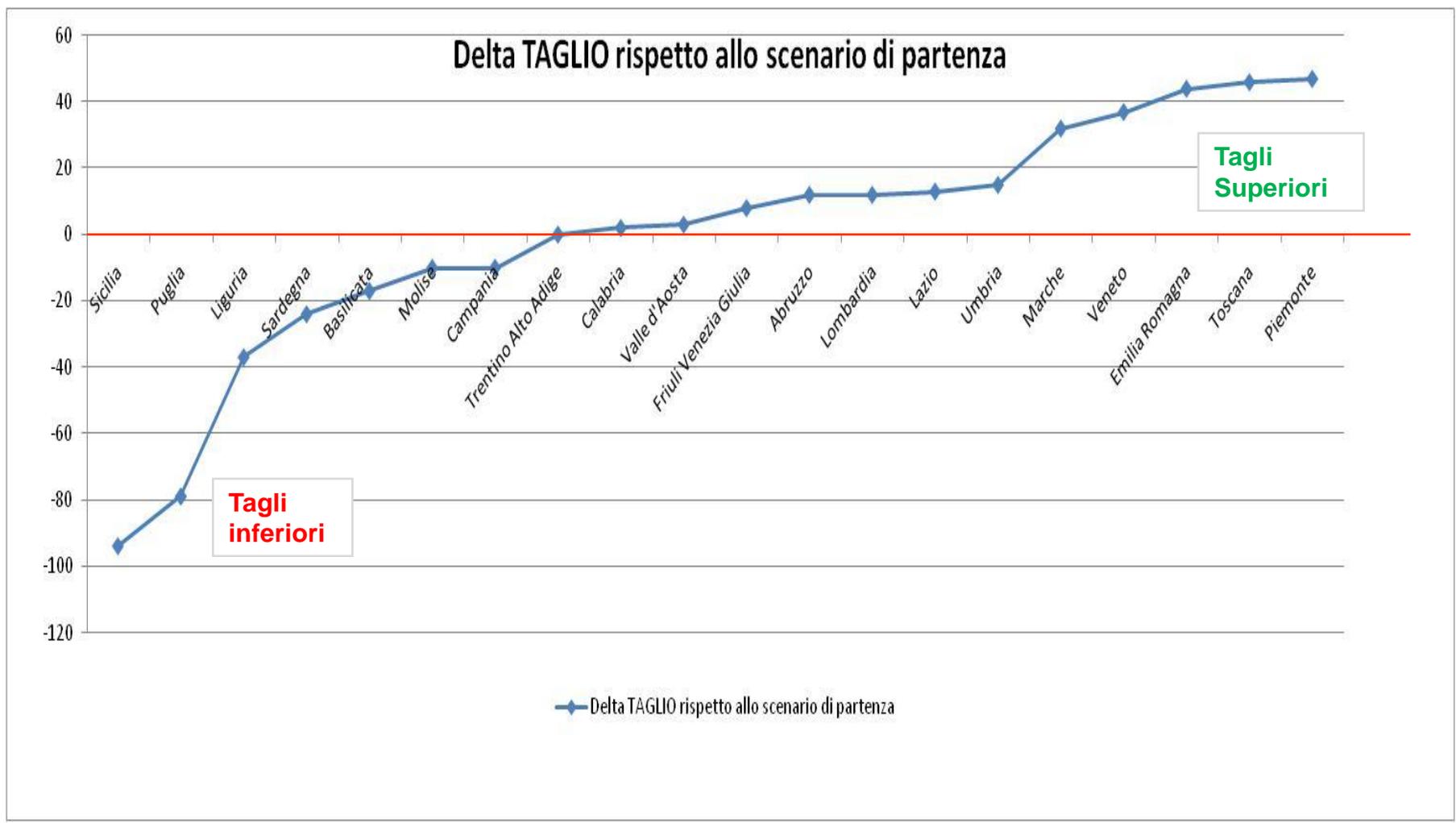
Incontro 11 febbraio



Interventi sulla formula di calcolo della prestazione



Rappresentazione della differenza dei tagli ottenuti dai due modelli (taglio zone per regione del nuovo modello – taglio del modello ex. Art. 2).



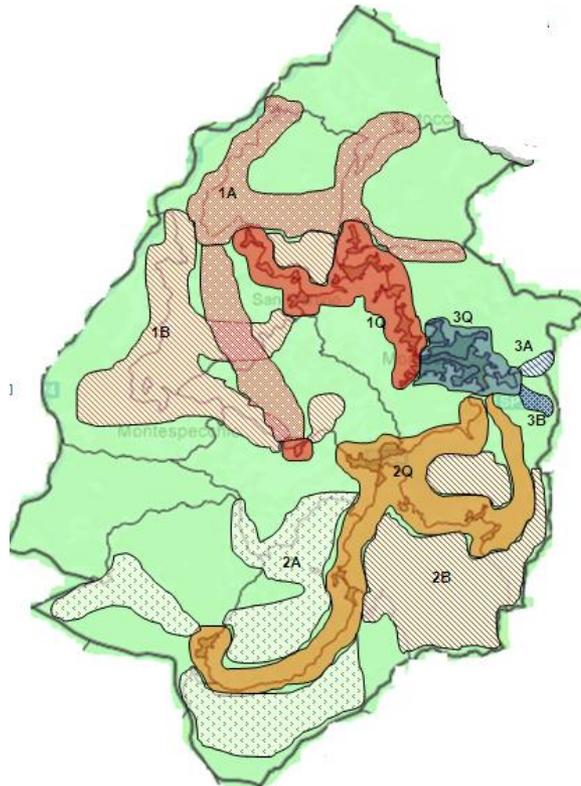
Giorni alterni



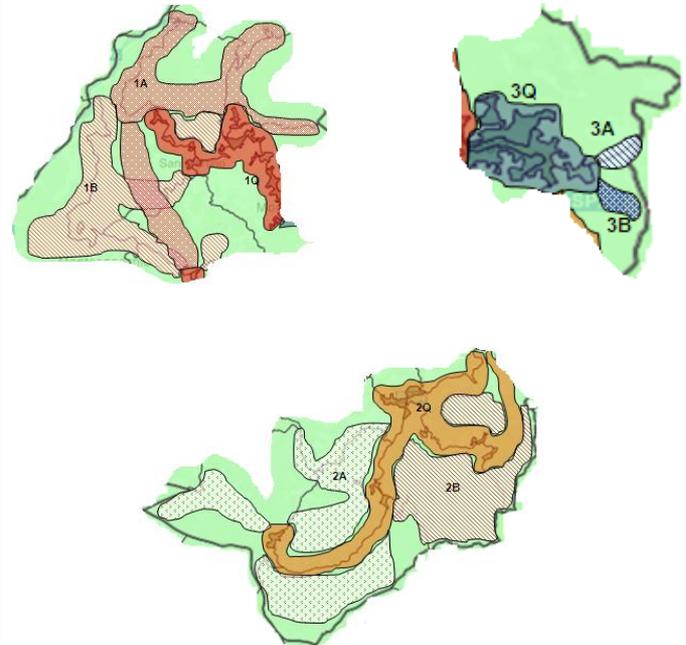
ANALISI DEL TERRITORIO

ESEMPIO DEL COMUNE DI MONTESE

4 ZONE ATTUALI



IIPOTESI :3 ZONE



Q: parte quotidiana
A e B: parti alterne



- ❑ Rispetto alla struttura organizzativa attuale, non è possibile “isolare” intere zone di recapito da servire a giorni alterni.
- ❑ Quindi, il recapito a giorni alterni sarà attuato sempre in porzioni di zone che ricadono su aree con bassa densità abitativa (<200 ab/km²) che sono situate a macchia di leopardo sul territorio nazionale (zone potenzialmente contenenti aree servite a giorni alterni fino a 10.000).
- ❑ Come conseguenza, a valle della progettazione, avremo un efficientamento pari a 1.500/2.000 “zone equivalenti”, a fronte di un numero di zone impattate compreso tra 6.000 e 10.000 (che avranno pertanto parti servite a giorni alterni).



Flessibilità operativa



Scorta:

1. Contingente di risorse necessario per garantire il “normale” funzionamento (copertura e continuità) del servizio di Recapito;
2. Valore obiettivo: oscillazione 106% - 110%

Personale flessibile e clausole elastiche:

1. mantenimento del contingente stagionale per la gestione delle ferie estive (pari a circa 4% di incremento di copertura);
2. impiego per la gestione delle lunghe assenze, facendo ricorso alla flessibilità operativa per i tempi tecnici strettamente necessari alla fase di reclutamento (non oltre 10 giorni lavorativi).

Altre esigenze di sostituzione:

1. Flessibilità operativa.



AS-IS

SCORTA 111%-115%

FELSSIBILITA' OPERATIVA

- Limite obbligatorio: 12 ore mensili – 120 ore annuali.
- Causali
- Applicazione: n-1 nell'area 6-7 zone

TO-BE

SCORTA 106%-110%

FELSSIBILITA' OPERATIVA

- Limite obbligatorio: 21 ore mensili - 210 ore annuali.
- Nessuna Causale (tranne lunghe assenze)
- Applicazione: n-2 nell'area 6-7 zone
- Spostamento di portalettere tra aree territoriali limitrofe fino ad un massimo di 5 giorni in un mese.



Rete Logistica



AS-IS

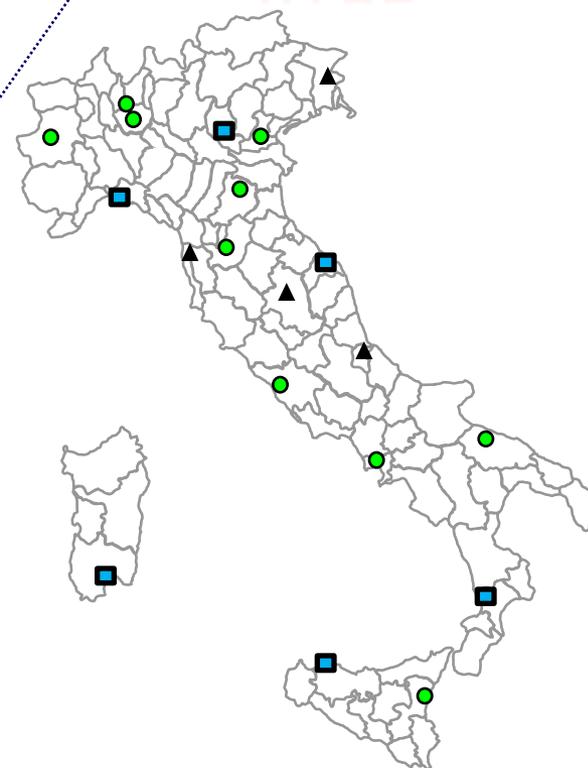


- 21 CMP
- ▲ 13 CP (Centri Prioritari)

Evoluzione Nodi Logistici:

- 5 CMP
- 9 CP

TO-BE



- 10 CMP Multiprodotto
- 6 CMP Specializzati
- ▲ 4 CP (Centri Prioritari)

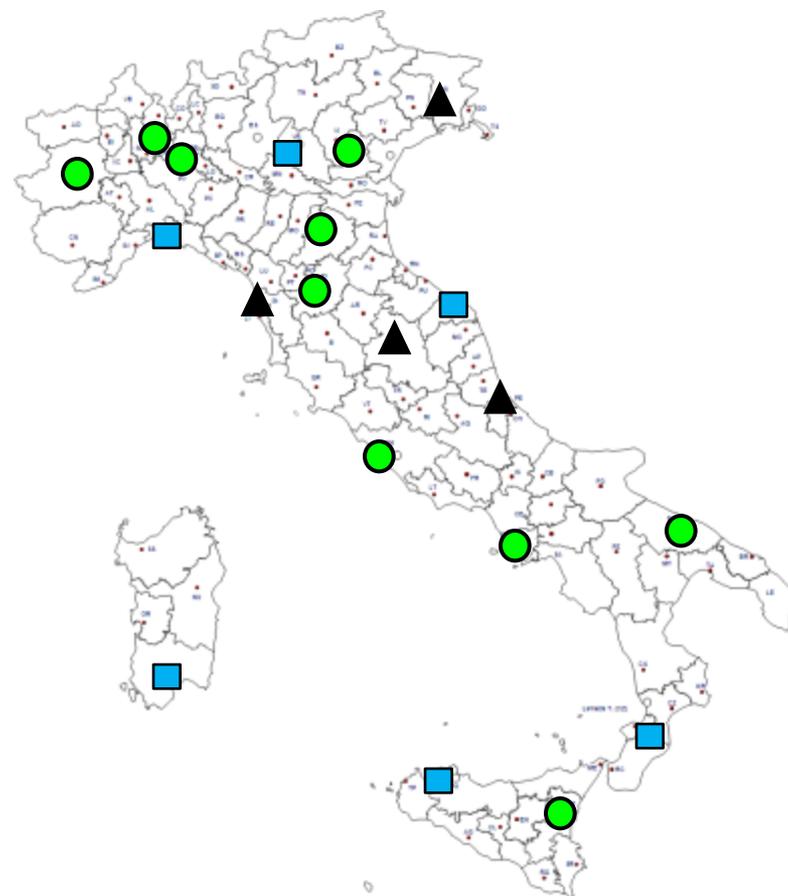


CMP MULTIPRODOTTO	
1	Torino
2	Milano R
3	Milano PB
4	Padova
5	Bologna
6	Firenze
7	Roma
8	Napoli
9	Bari
10	Catania
CMP SPECIALIZZATO	
11	Verona
12	Ancona
13	Cagliari
14	Lamezia
15	Palermo
16	Genova
CENTRO PRIORITARIO	
1	Pisa (+ LI)
2	Udine (+ TS + GO)
3	Perugia (+ TR)
4	Pescara (+ CH)

● Lavora i prodotti con livello di servizio J+1 e maggiore di J+1 da Grandi Clienti (+ CSI)

■ Lavora i prodotti con livello di servizio J+1 ed eroga servizi specializzati e a valore aggiunto

▲ Lavora manualmente i prodotti con livello di servizio J+1 (presidio logistico per prodotto da extrabacino)



- **16 CMP**
 - 10 Centri meccanizzati Multiprodotto
 - 6 Centri meccanizzati Specializzati
- **4 Centri Prioritari**

Centro	Tipologia attuale	Tipologia futura	Consistenze Attuali AS IS	Risorse TO BE	Delta TO BE- AS IS
BO	CMP	CMP MULTI	922	917	-5
CT	CMP	CMP MULTI	333	352	19
FI	CMP	CMP MULTI	540	572	32
MI PB	CMP	CMP MULTI	1269	1155	-114
MI Ros	CMP	CMP MULTI	791	893	102
NA	CMP	CMP MULTI	630	667	37
PD	CMP	CMP MULTI	435	594	159
RM	CMP	CMP MULTI	1142	1077	-65
TO	CMP	CMP MULTI	728	734	6
BA	CMP	CMP MULTI	483	436	-47
AN	CMP	CMP SPECIAL	279	182	-97
CA	CMP	CMP SPECIAL	239	128	-111
LAM.T	CMP	CMP SPECIAL	206	115	-91
GE	CMP	CMP SPECIAL	441	252	-189
PA	CMP	CMP SPECIAL	323	181	-142
VR	CMP	CMP SPECIAL	365	268	-97
PE	CMP	CP	234	81	-153
PI	CMP	CP	238	92	-146
UD	CP	CP	124	93	-31
PG	CP	CP	128	100	-28
BS	CMP	CDM	315	71	-244
VE	CMP	CDM	285	52	-233
NO	CMP	CDM	177	51	-126
BZ	CP	CDM	83	30	-53
CN	CP	CDM	67	49	-18
GR	CP	CDM	68	49	-19
LE	CP	CDM	86	56	-30
PZ	CP	CDM	37	28	-9
ME	CP	CDM	114	65	-49
PR	CP	CDM	45	17	-28
SA	CP	CDM	97	54	-43
SO	CP	CDM	42	24	-18
SS	CP	CDM	40	21	-19
TN	CP	CDM	103	42	-61
Romanina	SL	SL	141	123	-18
S.Lorenzo	SL	SL	95	90	-5
			11.645	9.711	-1.934

